

AC 0200

COMPRESSIOMETRE ENREGISTREUR MOTEURS DIESEL

DIESEL COMPRESSION GAUGE



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

DESCRIPTION

Le compresseur-mètre-Enregistreur, grâce à une série d'innovations, donne des avantages considérables

au travail du mécanicien et lui permettent de jouer un rôle de produit leader sur le marché.

Disponible en 2 versions: version moteurs à essence (ref AC 0100), et version moteurs Diesel.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Fiche-diagramme à grande échelle : graduation 8-40, sur une surface de 50 mm, qui donne un diagramme facile à lire et de haute précision.
- Possibilité d'enregistrer sur la fiche-diagramme 8 essais (+2 de réserve).
- Nouveau raccord rapide de branchement sur les faux injecteurs pour moteurs Diesel, sans utilisation de clés.
- Série complète de faux injecteurs et fausses bougies pour l'utilisation sur tous types de véhicules Diesel (vendus séparément- ref AC 2024).

UTILISATION

- Démarrer le moteur et attendre que celui-ci arrive à la température normale de fonctionnement.
- Arrêter le moteur et placer le changement de vitesse au point mort.
- Démonter toutes les bougies ou les injecteurs ou les fausses bougies.
- Fermer le refoulement du gas-oil
- Faire tourner le moteur quelques instants afin d'éliminer la calamine.
- Placer sur le porte-diagramme une nouvelle fiche et l'introduire entièrement dans le compresseur-mètre, comme indiqué sur le dessin. L'aiguille sera ainsi correctement positionnée pour l'enregistrement au niveau de l'inscription "cylindre 1".

	Attention. Le positionnement incorrect de la tige de soutien pourrait provoquer la chute violente du capot.
	Éviter que des écharpes, cravates et vêtements flottants se retrouvent, même accidentellement, au contact d'organes de mouvement ; ils pourraient être entraînés, avec un grave risque pour celui qui les porte.
	Avec le moteur chaud, agir avec prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Noter que, avec le moteur chaud, l'électroventilateur peut se mettre en marche : risque de blessures.
	Toujours utiliser des équipements de protection individuelle: lunettes de sécurité - gants - etc.

MOTEURS DIESEL - Monter le faux injecteur ou la fausse bougie convenable à la place des éléments démontés et brancher le raccord rapide du compressiomètre Diesel au faux injecteur ou la fausse bougie.

PROCEDURE D'ESSAI

En regardant l'avance de l'aiguille pendant l'essai, on peut relever les indications suivantes sur les conditions du moteur:

- Avance rapide pendant les premiers tours du moteur et montée lente jusqu'au maximum pendant les tours suivants = segments et soupapes en bon état.
- Avance lente de l'aiguille à partir des premiers tours du moteur = sièges de soupapes probablement brûlés.
- Avance rapide pendant les premiers tours du moteur et ensuite montée faible = conditions générales d'usure et étanchéité insuffisante de tous les organes.

VERIFICATION DES RESULTATS

Après l'essai, enlever la fiche-diagramme du porte-diagramme et lire:

- Si les mesures correspondent à celles données par le fabricant du moteur et sont égales entre elles : bonne étanchéité des segments et des soupapes.
- Si les mesures sont basses mais égales par tous les cylindres: usure générale du moteur.
- Si les mesures sont très différentes entre elles: usure anormale dans les cylindres avec les valeurs les plus basses. Étanchéité insuffisante de quelques soupapes.
En introduisant de l'huile pour moteurs dans le puit de la bougie ou dans le puit de l'injecteur, on élimine presque toutes les fuites dans les segments. Par conséquent, en répétant l'essai, si l'on atteint des mesures de pression supérieures, cela signifie que le défaut est imputable aux segments ou bien au cylindre déformé.
- Si les résultats sont identiques aux précédents, contrôler les soupapes.
- Si les mesures sont plus basses dans 2 cylindres adjacents: défaut probable du joint de la culasse de ces 2 cylindres.

N.B. Sur notre compressiomètre n'utiliser que de fiches-diagramme de graduation 8-40

ACCESSORIES

- Jeu de 5 petites pièces caoutchouc de rechange.
- Carnet de 48 fiches-diagramme 8-40 de rechange (Diesel).
- Raccord pour bougie M 12.

DESCRIPTION

WRITING COMPRESSION TESTER, made in 2 models, for petrol(ref AC 0100) and Diesel engines, in coming on the market with some important technical advantages for making easier the work of the mechanic, and consequently it is considered a market leader compared with similar models.

TECHNICAL PROPERTIES

- Card with wide reading scale: scale 8-40, distributed on about 50mm, gives a diagram easy readable and accurate to a precise degree.
- Possibility of recording on the card 8 test (+2 optional ones).
- Newtight quick connection on the false injector for Diesel engines, without use of a spanner.
- Full set of false injectors or false heater plugs for using on any model of Diesel engines (on sale apart ref AC 2024).

UTILISATION

- Warm the engine to its normal operating temperature.
- Stop the engine and put the gear in neutral.
- Remove all the spark-plugs or injectors or heater plugs.
- Close the gas-oil delivery (for Diesel engine only).
- Turn the engine over for a few revolutions to remove loose carbons.
- Put a new card holder and insert it inside the compression tester, as shown in the drawing. In that case, the writing needle is on the inscription "cylinder 1".

	Important. The wrong position of the bonnet prop could cause the bonnet to slam shut.
	Be careful to make sure scarves, ties and other items of loose clothing do not become accidentally trapped in moving parts; this could result in dragging with serious consequences for the wearer.
	When the engine is hot, proceed carefully inside the engine compartment: danger of burns. Remember that when the engine is hot, the electric fan could switch on: injury hazard.
	Always use personal protective equipment: safety glasses gloves- etc.

DIESEL ENGINES

- Set up the suitable injector-holder or heater-plug instead of the dismantled ones and connect the tight quick connection from the compression tester to the false injector or heater plug.

TEST PROCEDURE

Looking through the feed of the needle during the test, it is possible to draw the following results about the engine conditions:

- Quick-feed of the needle during the first revolutions of the engine and slow-feed until maximum speed during the following revolutions, means piston rings and valve in good conditions.
- Slow-feed of the needle from the first revolutions of the engine, means valve seats probably burnt out.
- Quick-feed during the first revolutions of the engine and following slow-feed: general wear conditions and poor seal of the movers.

TEST RESULTS

At the end of the test, remove the card from the card-holder, and look carefully at the diagram:

- The test values accord with the specifications of the engine manufacturer and are equal each other: the tightness of the piston rings and valves is good.
- The test values are low but equal for all cylinders: general wear of the engine.
- The test values are very discordant: variable wear in the cylinders with lower value. Lacking wear in some valves.
- Introducing engine oil through the spark-plug hole or the injector hole, the probable piston ring losses are partly eliminated, therefore, repeating the test, if higher pressure values are reached, this means that the defect is due to the loss of elasticity of bands or cylinder deformity. If the results are same as before, check the valves.
- If the values are lower in 2 adjacent cylinders: the head gasket relating to these 2 cylinders is probably damaged.

N.B. - Use only writing card on our compression tester 8-40 calibration for Diesel engine models.

ACCESSORIES

- Set of 5 replacement rubbers.
- Set of 48 spare cards 8-40.
- Adapter for M12 spark plug.



CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

AC 0200

COMPRESSIOMETRE ENREGISTREUR MOTEURS DIESEL

DIESEL COMPRESSION GAUGE

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.